



La Ciotat le 20 avril 2012

Messieurs.

C'est avec un grand plaisir que je vous informe des dernières nouvelles concernant notre gamme de pilotines PILOT.

Notre première PILOT-40 est maintenant en service depuis un mois a la station de pilotage de Toulon.

Ceux-ci nous ont fait part de leur premier bilan :

Monsieur,

Presque un mois d'utilisation et une centaine d'heures au compteur !!! Cette nouvelle pilotine doit encore être testée dans du très gros temps, mais les conditions rencontrées depuis sa mise en service (25 nœuds d'est) ne l'ont pas mise en défaut. Bien au-contre : excellente stabilité dans la mer formée, pont très sécurisant et entièrement sec, maniabilité très impressionnante. La consommation s'établit à 40l/h en moyenne, avec un pic à 80l/h pour notre vitesse de croisière (24 noeuds).

La pose/dépose du pilote est particulièrement facilitée par un pont dégagé très peu exposé aux embruns, une stabilité de plate-forme digne d'une vedette plus "lourde", et par une excellente visibilité à partir du poste du barreur.

L'ensemble moteur/embase nous satisfait pleinement et donne un caractère très agile à la vedette.

En conclusion : nous avons hâte de la confronter à des conditions plus musclées pour exploiter tout le potentiel de cette pilotine.

*Le pilote responsable du matériel,
Olivier VINCENS.*

Les mêmes pilotes de Toulon, on eu la gentillesse de nous communiquer leurs conclusions après un an d'exploitation de leur PILOT-32 :

Monsieur,

Un an d'utilisation, nous pouvons maintenant tirer un vrai bilan des capacités de Patrol (PILOT-32) dans tous types de temps.

Forts de notre expérience avec Expression, les Affaires Maritimes nous ont accordé rapidement l'homologation en 4ème catégorie, ce qui élargit le champ d'action de notre pilotine. En-effet, après 3 saisons d'exploitation, Expression a répondu à nos attentes et a parfaitement rempli son rôle de pilotine : l'homologation de Patrol l'a confirmé.

Cette dernière affiche 1100 heures de marche en un an de fonctionnement, sur un volume de plus de 2000 heures pour la station de Toulon : nous utilisons donc Patrol plus de la moitié, Expression un quart, le dernier quart étant pour le gros temps, réservé à notre pilotine de 12m.

Les limites d'utilisation ont été bien repoussées par-rapport à Expression, sa maniabilité et son passage dans le clapot en font une pilotine très agréable et très efficace.

D'un point de vue économique, le bilan est également excellent, la consommation moyenne s'établit à 20l/h pour un maximum de 40l/h pour notre vitesse de croisière de 24 nœuds. La fiabilité de l'ensemble moteur/embase a été sans faille pour le moment, la seule intervention (à part les vidanges) va concerner les réfrigérants en prévention.

La sécurité de la pose/dépose du pilote n'est pas en reste : jamais le pilote ne s'est retrouvé en danger ou en situation périlleuse, l'accès à la plage avant de la vedette puis à l'échelle se fait en toute simplicité, la stabilité, la précision et la légèreté de la pilotine participent grandement en cela.

Bref, carton plein pour cette pilotine "légère", qui permet à Toulon une utilisation 75% du temps, avec une économie d'entretien et de consommation plus que substantielle!

*Le pilote chargé du matériel,
Olivier VINCENS=*

Nous avons confirmation que nos pilotines PILOT-32 et PILOT-40 sont vraiment bien nées, tout les objectifs que nous nous étions fixés avec vos collègues de Toulon sont tous atteints. En effet, le très bon comportement et l'excellente manœuvrabilité de nos vedettes en navigation, la grande stabilité dans les manœuvres de La pose/dépose, la simplicité de mise en œuvre et de maintenance, les économies importantes réalisées à l'achat, à l'entretien et sur le budget carburant, font de nos vedettes des pilotines très polyvalentes qui devraient trouver leur place dans de nombreuses stations de pilotage.

A ce jour nous pouvons aussi construire dans nos moules de production des vedettes PILOT-45 et PILOT-50 toujours sur des plans Vatondesign L'efficacité et l'équilibre des dessins de carènes de Gilles Vaton confèrent à nos bateaux des qualités marines supérieures.

Je vous engage à contacter les pilotes de Toulon qui pourront compléter cette information et merci de prévoir dans vos agendas une visite a Toulon pour visiter et essayer nos PILOT-32 et PILOT-40.

Je me tiens à votre disposition, pour toutes informations techniques ou commerciales, et suis dans l'attente de vos questions et commentaires.

Bien cordialement

Emmanuel de Garam

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized oval shape with a vertical line through it and some smaller, less distinct characters below.